

Sixteen tons

Some people say a man is made outta mud
A poor man's made outta muscle and blood
Muscle and blood and skin and bones
A mind that's a-weak and a back that's strong

You load sixteen tons, and what do you get?
Another day older and deeper in debt
Saint Peter don't you call me 'cause I can't go
I owe my soul to the company store

I was born one mornin' when the sun didn't shine
I picked up my shovel and walked to the mine
I loaded sixteen tons of number nine coal
And the straw boss said 'Well, a-bless my soul'

You load sixteen tons, and what do you get?
Another day older and deeper in debt
Saint Peter don't you call me 'cause I can't go
I owe my soul to the company store

If you see me comin', better step aside
A lotta men didn't, and a lotta men died
One fist of iron, the other of steel
If the right one don't a-get you,
then the left one will

You load sixteen tons, and what do you get?
Another day older and deeper in debt
Saint Peter don't you call me 'cause I can't go
I owe my soul to the company store

I was born one mornin', it was drizzlin' rain
Fightin' and trouble are my middle name
I was raised in the canebrake
by an ol' mama lion
There ain't no hard-hearted woman
make me walk the line

You load sixteen tons, and what do you get?
Another day older and deeper in debt
Saint Peter don't you call me 'cause I can't go
I owe my soul ... to the company store

Merle Travis

Zu singen wie in der Version von:
The Platters

Titanic, die zweite (Das Rätsel)

„Ein Schiff, das niemals sinken kann“,
so pries man die Titanic an.
Doch schon die allererste Fahrt
sie in des Meeres Tiefe warf.

Bis heute rätseln kluge Köpf',
warum es Wasser hat geschöpft:
Ein Eisberg hätt' die Schuld daran,
zerstört hätt' er vom Schiff die Wand.

Doch geht das technisch überhaupt?
Das Schiff war doch stabil gebaut!
Und seit das Wrack gefunden wurd',
sah man vom Eisberg keine Spur.

Statt dessen man zwei Teile fand,
als ob 'ne Bomb' es hätt' gesprengt,
ein Trümmerfeld dazwischen noch,
am Rumpf kein groß's res Leck jedoch.

Seit Tagen brannte schon das Schiff,
die Kohle dem Inferno glich,
man löschte nicht, wer weiß warum?
Die Heizer flohen,
wohl ohne Lohn.

Wer's wusste, der ging nicht an Bord,
warf sicher nicht sein Leben fort.
Der Chef, na klar, und seine Freund',
und manchem hat's davon geträumt.

Die Route war stark frequentiert,
man kannte die Gefahren hier.
„Ein Eisfeld!“,
funkten andre laut,
und doch fuhr man
„volle Kraft voraus“.

Kurz vor dem Eis hat man gestoppt,
und doch gab's keinen großen Ruck.
So seltsam schon die Story scheint,
da ist noch mehr ... bleibt nur dabei!

Silvia Ohse

Quelle der Aussagen:
Buch „Das Titanic-Attentat“
von Gerhard Wisnewski